



Statens vegvesen

Vegdirektørens time –

Signaler og forventninger til bompengeprosjekter og
bompengeselskapene

Fung. vegdirektør Lars Aksnes

Innledning

- Bompenger blir et stadig viktigere instrument for vegfinansiering, tross økning i statlige midler til vegformål
- Stor lokal vilje til å fremskynde vegprosjekter
- Hvordan sørge for at bompengordningen er effektiv og rettferdig?



Bruk av bompengemidler

Enkeltprosjekter

- ∨ Lang tradisjon
- ∨ Ofte broer og tunneler
- ∨ Fortsatt mange slike prosjekter



Bruk av bompengemidler

Strekningsvise tiltak

- Bompenger for å finansiere deler av lengre strekninger
- Forutsetter sammenheng mellom nytte og betaling
- Blir vanligere ved utbygging av hovedvegnettet



Bruk av bompengemidler

Bypakker

By	Innkrevingsstart
Bergen	1986
Oslo	1990
Tromsø	1990
Trondheim	1991
Kristiansand	1997
Stavanger	2001
Namsos	2003
Tønsberg	2004
Haugesund	2008



Bruk av bompengemidler

Bypakker

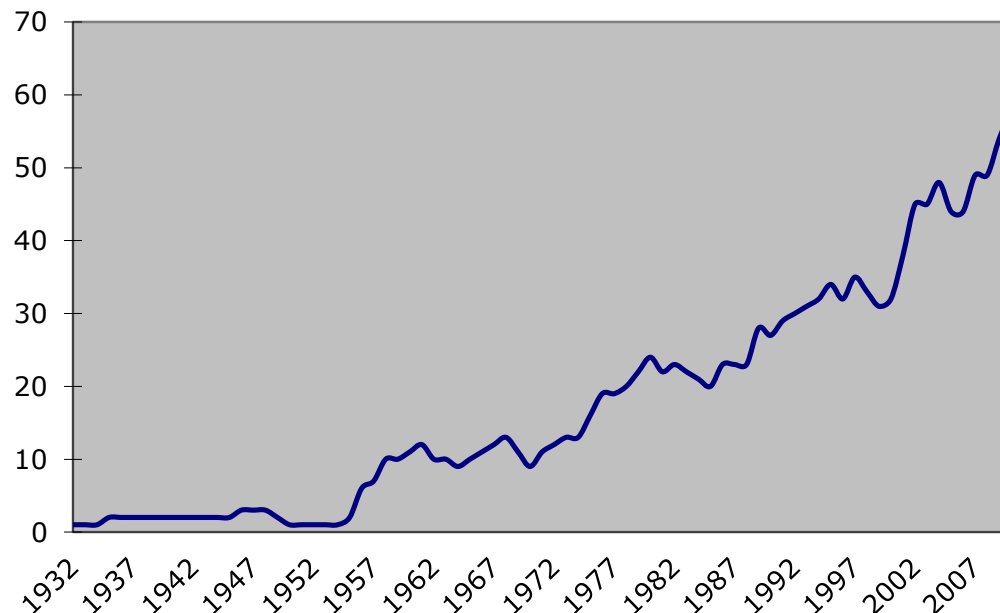
- Finansierte av bomringer
- Fra vegfinansiering til finansiering av transportinfrastruktur, som bygging og drift av kollektivtransport
- Mer indirekte tolkning av nytteprinsippet
- Hjemlet i vegloven §27
- Kjøprising og lavutslippssoner?



Omfang av bompengeprosjekter

- I dag 51 vedtatte prosjekter der innkreving pågår
- Rundt 160 innkrevingspunkter
- VD i dialog med regioner på over 50 nye prosjekter
- Gjennomsnittlig er 10 bompengeprosjekter vedtatt årlig

Antall bompengeprosjekter



Omfang av bompenger

Innkrevde midler:

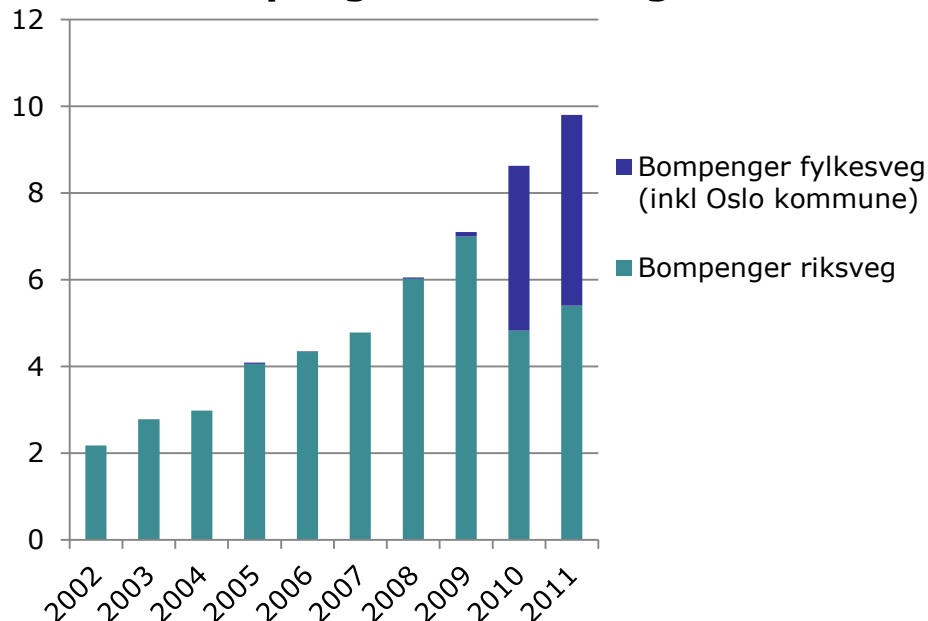
- 2000: ca 2 mrd
- 2005: ca 4.2 mrd
- 2010: ca 6.2 mrd

Statlige midler til vegformål

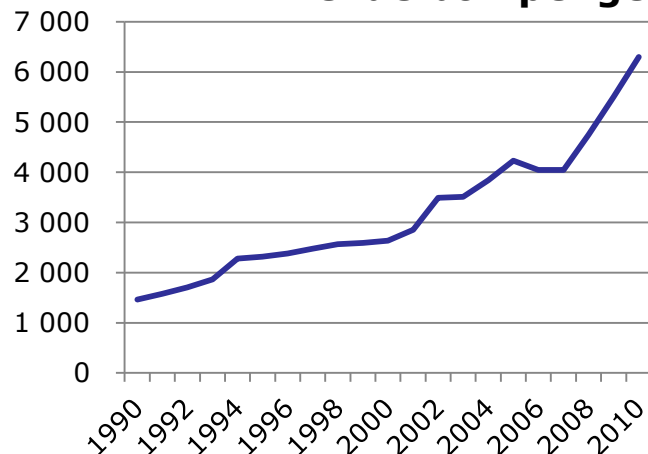
Årlige gj.snitt i mill. 2009-kr. Inkl rammetilskudd og rentekomp. til fylkeskommuner

NTP 2006-2015	15.749
Saldert budsjett 2009	16.865
NTP 2010-2013	20.583
NTP 2014-2019	22.757
NTP 2010-2019	21.888

Mrd. Kr. Bompengemidler til veg



Mill. kr. Innkrevde bompenger



Automatisk innkreving

- Automatisk innkreving i de fleste anlegg
 - 32 helautomatiske anlegg
 - 11 anlegg med AutoPASS og betjening
 - Tre betjente anlegg uten AutoPASS
- Vil gi billigere innkreving
- Gir også fordeler i form av bedre trafikkflyt, trafiksikkerhet og miljø
- Høy brikkeandel fortsatt viktig
- Mer internasjonal trafikk skaper utfordringer
- Undersøkelse: *Kostnadsdrivere i automatiske bomstasjoner*



Driftskostnader

År	Inntekter	Driftskostnader	Driftskostnader %	Netto finanskostnader	Netto finanskostnader %
2004	3.712.012	432.005	11,64 %	352.452	9,49 %
2005	4.206.526	459.781	10,93 %	278.242	6,61 %
2006	4.050.628	468.124	11,56 %	419.712	10,36 %
2007	4.078.826	465.963	11,42 %	353.277	8,66 %
2008	4.789.105	534.936	11,17 %	585.767	12,23 %
2009	5.633.870	683.198	12,13 %	355.079	6,30 %
2010	6.239.580	774.435	12,41 %	460.021	7,37 %

Alle tall i 1000 kroner

Driftskostnader

Innsendte tall for 2010, totalt

- Ca 6.5 mill til daglig ledelse
- Ca 5 mill. i styrehonorarer, i gjennomsnitt 4 styremedlemmer per selskap
- Ca 3 mill. i revisjonskostnader
- Ca 27 mill. til sentralsystemet, dvs 0.8% av inntekten til de selskaper som bruker CS
- Samlet lånegjeld ca 17 milliarder

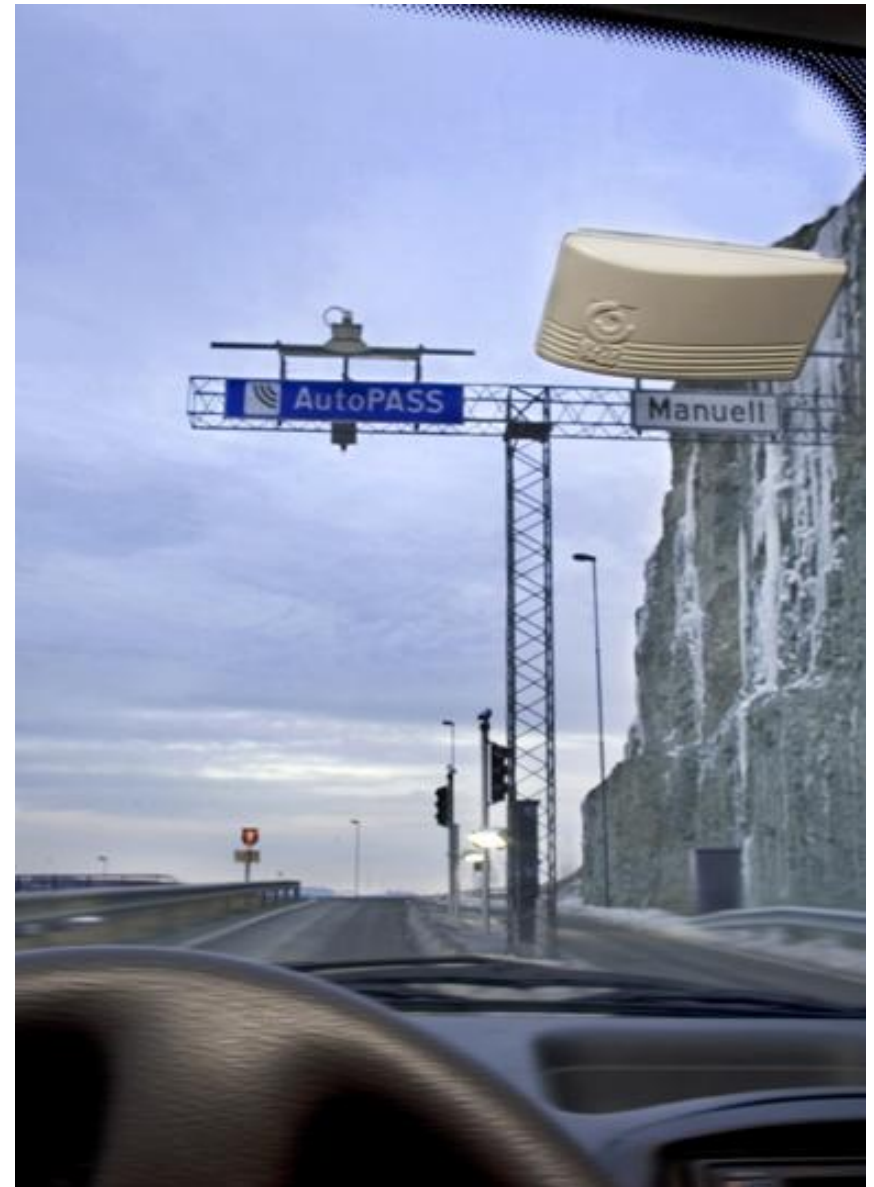
Tiltak for bedre håndtering av utenlandske trafikanter

Obligatorisk brikke

Problem med utenlandske transportselskaper som ikke betaler. Bomselskapene taper penger og transportnæringen frykter konkurransevridning.

Utredes mulighet for obligatorisk brikke for alle kjøretøy over 7.5 tonn.

Mulig innføring juli 2012.



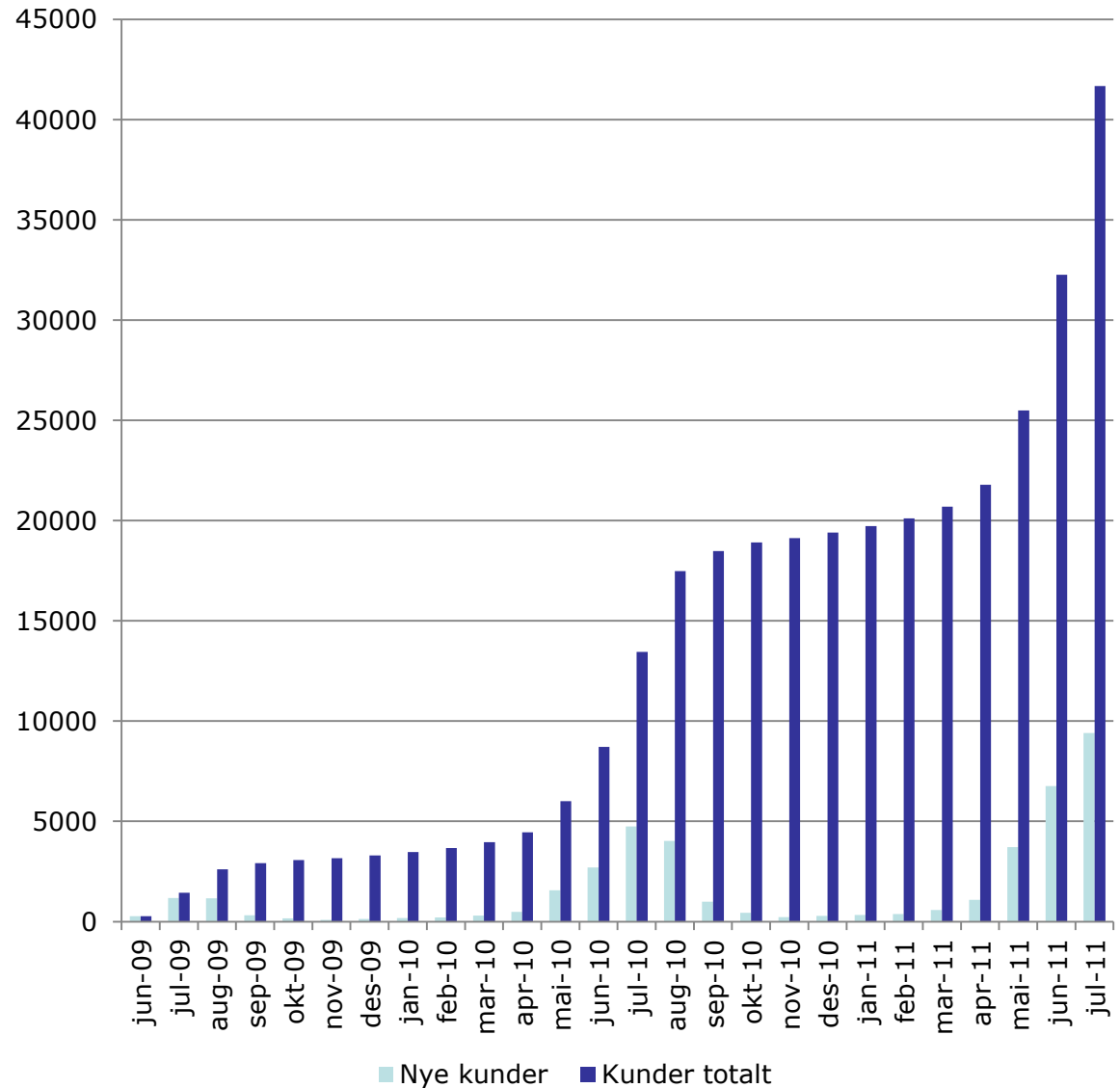
Tiltak for bedre håndtering av utenlandske trafikanter

Turistløsning

Tjeneste som gjør det enklere for utenlandske turister å betale bompenger i Norge.

Bruker registrerer seg på nett og betaler via kredittkort.

Siden oppstart i juni 2009 har over 40000 turister brukt løsningen. De fleste gir positive tilbakemeldinger.



Tiltak for bedre håndtering av utenlandske trafikanter

Europeisk samarbeid

EasyGO

Skandinavisk samarbeid startet i 2007. Gir brukeren mulighet til å kjøre i Norge, Danmark og Sverige med samme autopass-brikke.

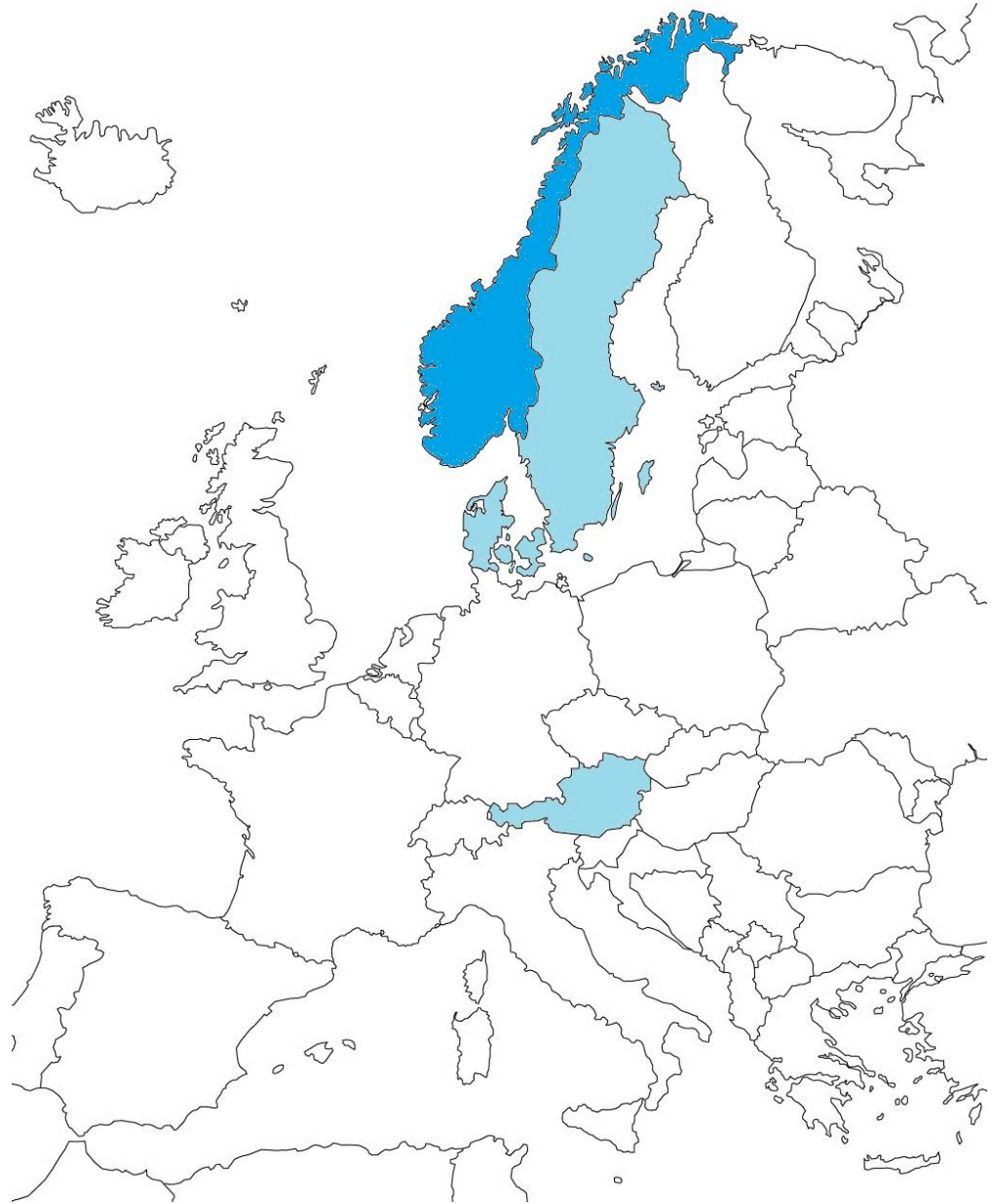


Tiltak for bedre håndtering av utenlandske trafikanter

Europeisk samarbeid

- ▾ EasyGO
- ▾ EasyGO+

Innlemmer Østerrike i det eksisterende EasyGO-samarbeidet. Starter opp oktober 2012. Gjelder kun for tunge kjøretøy.



Tiltak for bedre håndtering av utenlandske trafikanter

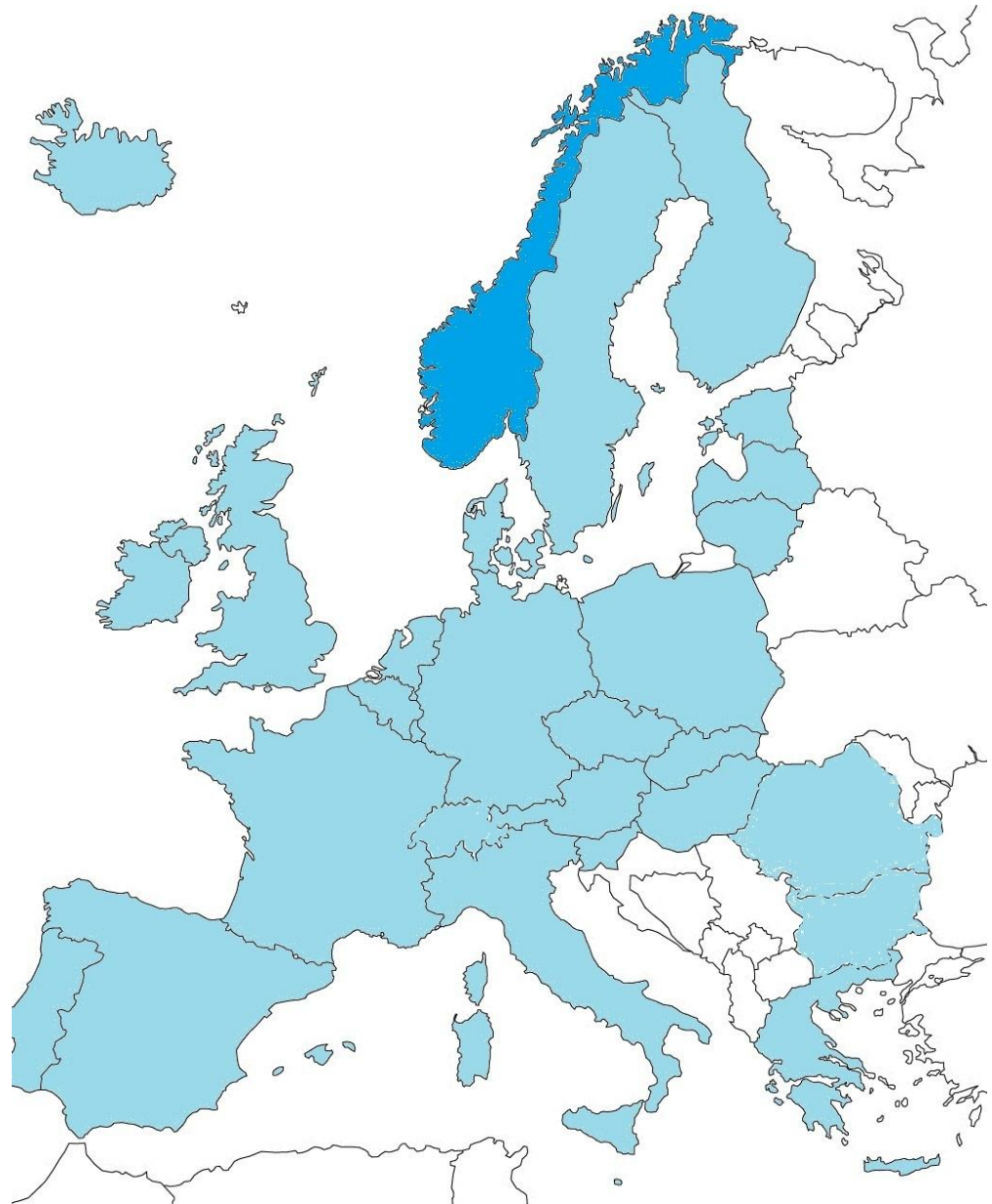
Europeisk samarbeid

- ▾ EasyGO
- ▾ EasyGO+
- ▾ EETS

EU-direktiv med mål om å etablere en felleseuropeisk bompengtjeneste, hvor man skal kunne kjøre i hele Europa med en autopass-brikke.

Forutsetter forhandlinger mellom «EETS-utsteder» og bompengeselskaper. Legger opp til at Statens vegvesen forhandler på vegne av alle.

Planlagt oppstart oktober 2012, men tvilsomt om dette er mulig.



Tiltak for bedre organisering

Effektivisering av bompengeprosessen

- ✦ Vurderer hvordan bompengeprosessen kan gå hurtigere og mer effektivt.
- ✦ Fortsatt primært fokus på kvalitet og grundighet.
- ✦ Avhengig av at saken er godt forberedt lokalt

Proessen (forenklet)

