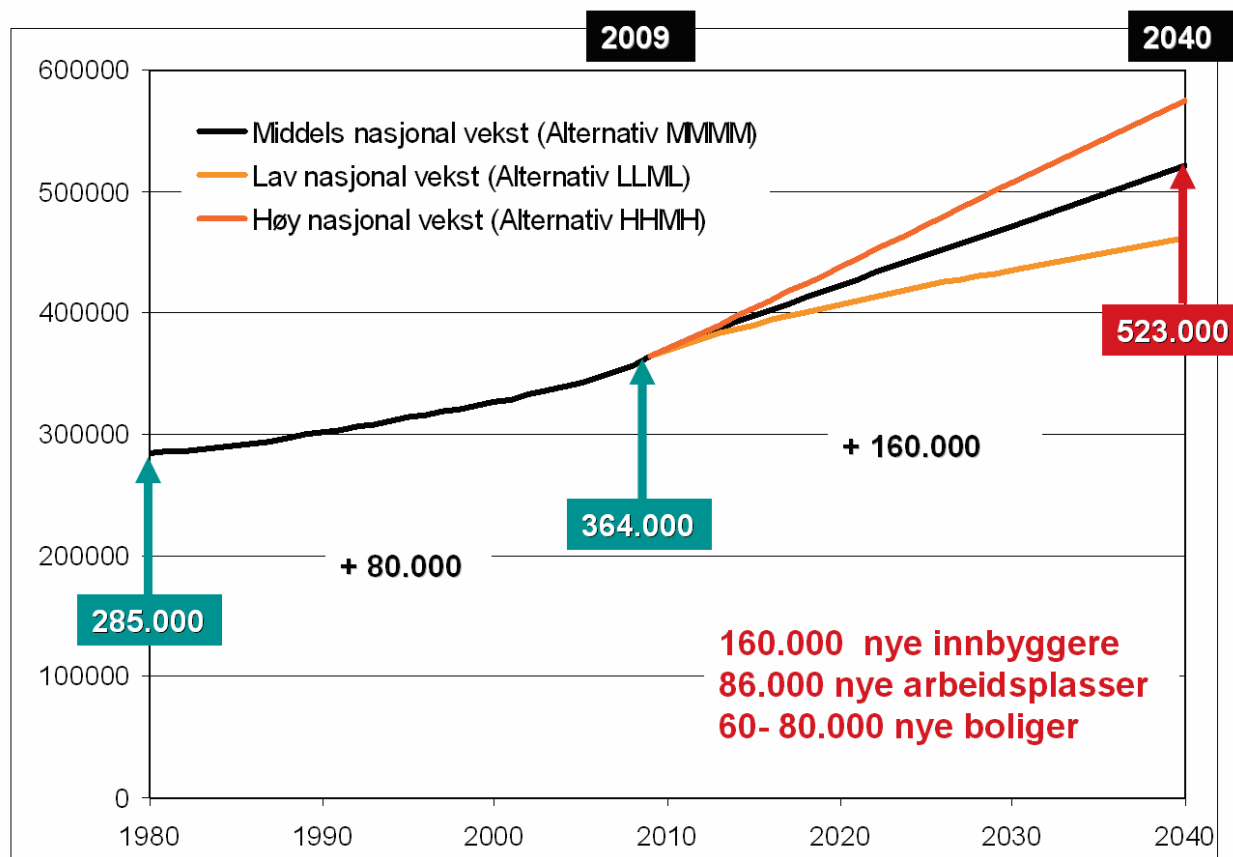


Bergen – utfordringer og løsninger for samferdsel

Byrådsleder Monica Mæland



Antatt befolkningsvekst i Bergensregionen



KVU for transportsystemet i Bergensområdet,
Statens vegvesen 2011

Bergensprogrammet

- 31. mai 1999
- Transport, miljø og arealplan

Bergensprogrammet inneholder:

- Bybanen
- Ringveg vest
- Skansentunnel
- Gang- og sykkelveier

- Byggetrinn 1
- Byggetrinn 2
- *Hva nå?*



Lokal luftforurensning

- Inversjon
- E39 gjennom Bergensdalen
- Vinteren 2009/2010: Iverksette en rekke strakstiltak
- Transport- og økonomisk institutt evaluerte
- Langsiktige tiltak



Viktige målsetninger

- Økt satsing på kollektivtransport
- Mindre utslipp av klimagasser
- Bedre bymiljø og luftkvalitet i sentrale deler av byen
- Videre utbygging av ringvegssystemet i Bergen
- Sterk satsing på gang- og sykkelveger
- Tettere by – mindre byspredning



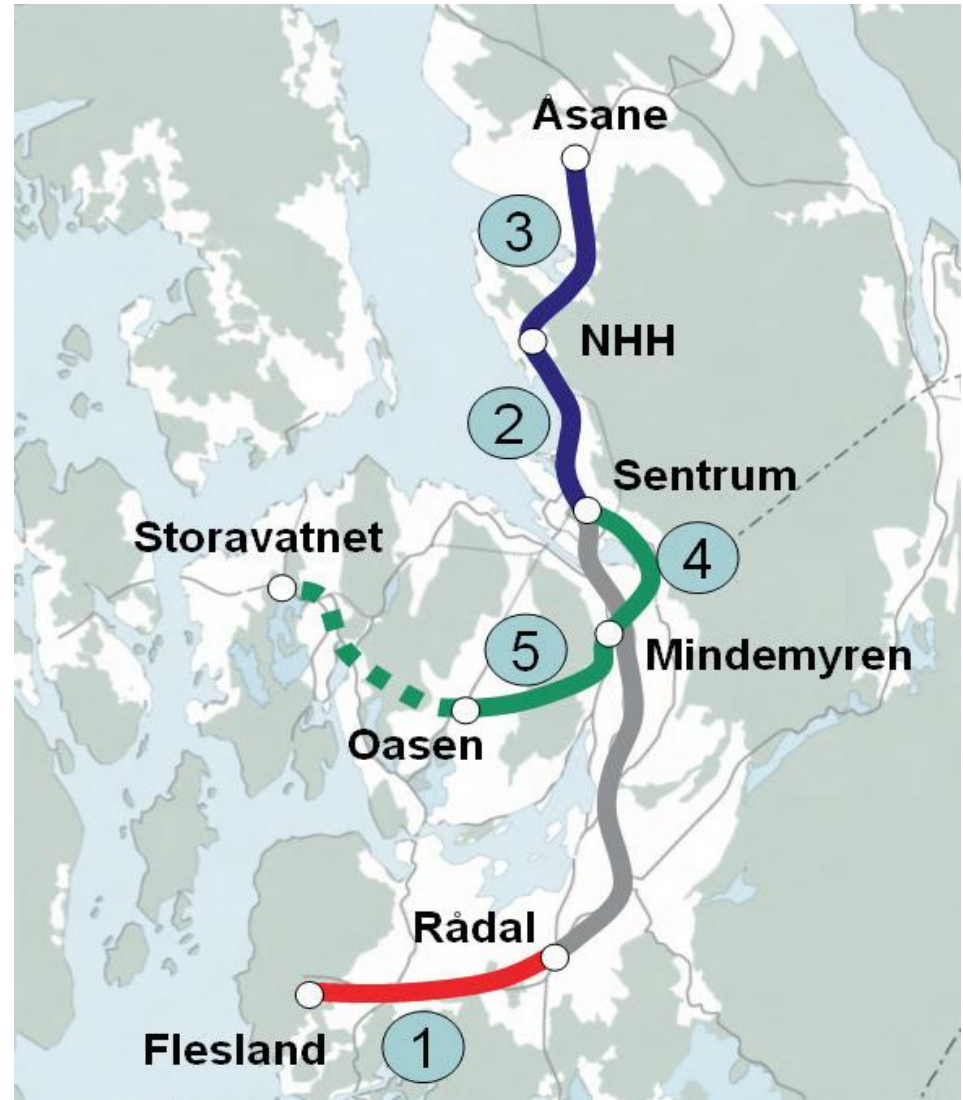
Reisemønstre og pendling

- Netto innpendling til Bergen er ca. 15 300 arbeidstakere pr. dag
- Litt over 19 000 arbeidstakere fra nabokommunene har arbeidssted i Bergen
- Ca. 4 000 arbeidstakere som bor i Bergen pendler daglig til en nabokommune
- E39 mot Os
- Nytt Sotrasamband
- Nordhordlandspakken



Kollektivtrafikken

- 2010: Sentrum–Nesttun
- 2013: Nesttun–Rådalen
- 2016: Rådalen–Flesland
- Sentrum–Åsane
- Sentrum–Fyllingsdalen–Loddefjord
- NTP 2014-2023
- **Statlig medvirking til baneutbygging?**



Næringsvirksomhet

- Bedrifter med mange ansatte (ansatt intensive) bør lokaliseres nær sentrum og gode kollektivtilbud
- Arealkrevende bedrifter og godsterminaler bør lokaliseres nær hovedveg
- Eldre næringsområder transformeres til bedrifter med høy andel ansatte (Næringskorridoren/Mindemyren, Laksevåg, bybanekorridoren, Sentrum, m.v.)
- Bergen planlegger i kommuneplanen konsentrert næringsutvikling nær bybanetraseene først og fremst mot Flesland og siden mot Åsane



Boligbygging

- I byrådets forslag til kommuneplan planlegges det at 80 prosent av boligbyggingen skal skje som fortetting
- I noen bydeler er det ubalanse mellom antall arbeidsplasser og antall boliger (særlig Åsane og Ytrebygda)
- Bergen kommune har i kommuneplanen ønsket betydelig mer boligbygging i Ytrebygda, men har så langt møtt innsigelser fra Fylkesmann og fylkeskommune



Vegnettet i bergensområdet

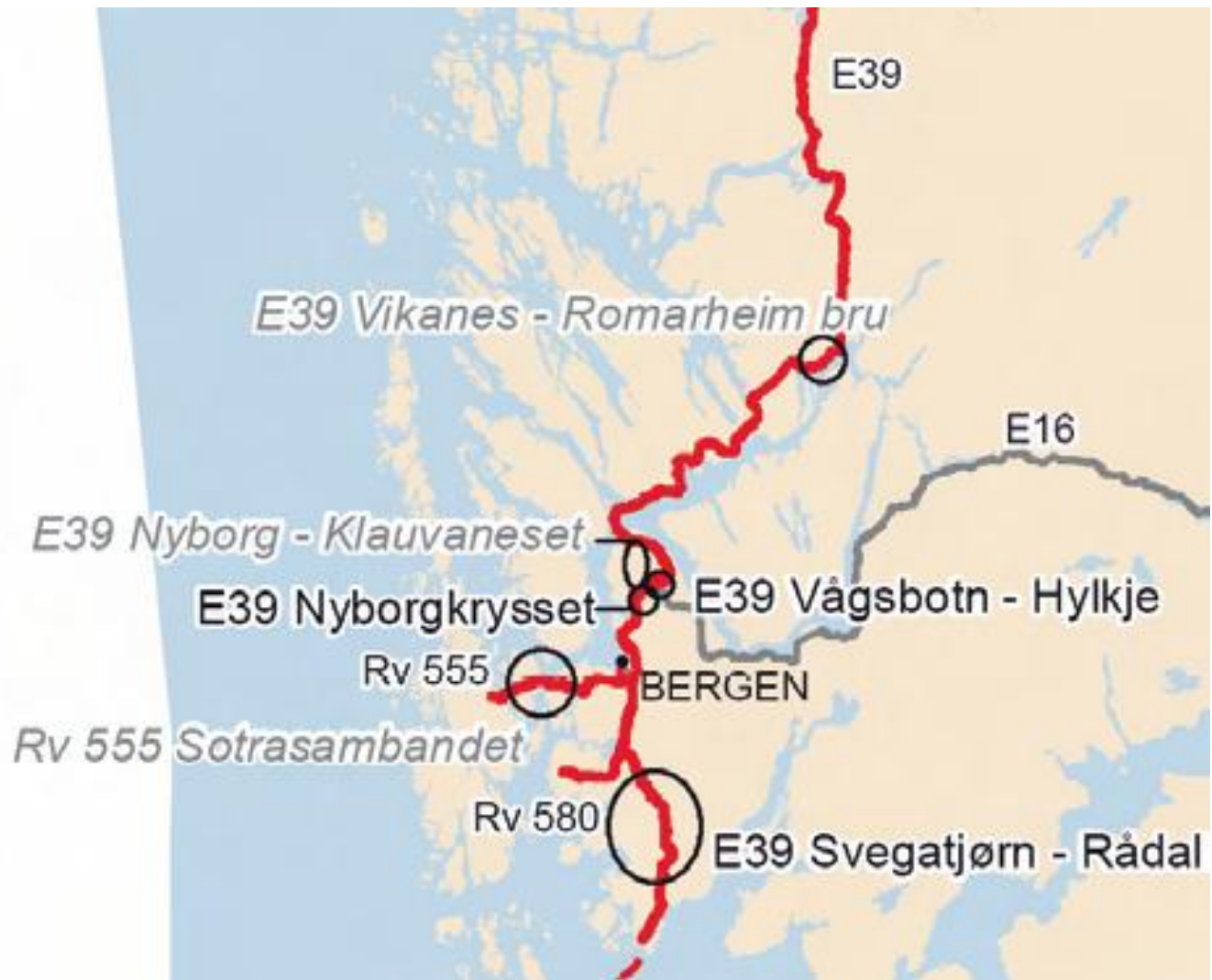
- Trafikken har økt mest i ytterområdene av byområdet
- Kjøproblemer særlig mot Sotra, på Fjøsangervegen og mot Åsane

Viktige prosjekter:

- Ferdigstilling av Ringveg vest
- Ny Ringveg øst
- Mindetunnel
- Skansentunnel
- Arnatunnel



Utbygging av vegnettet 2010-2019

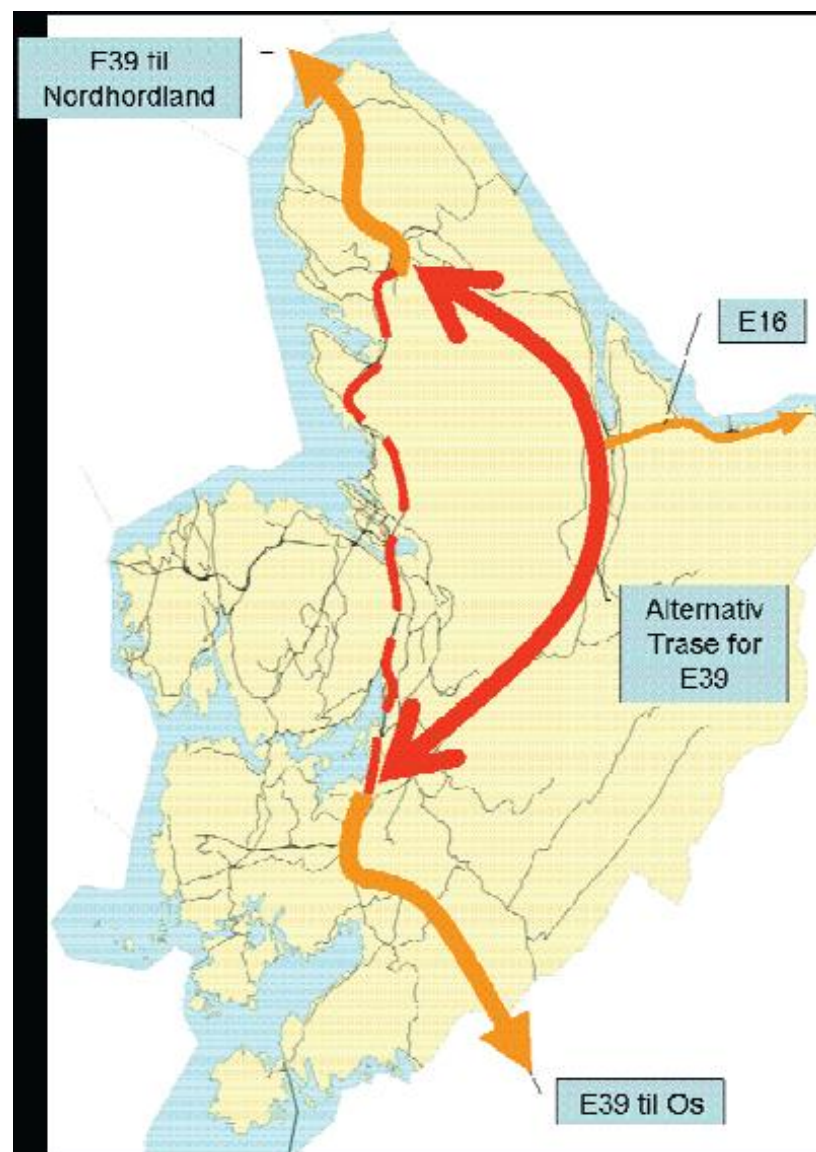


KVU for transportsystemet i Bergensområdet, Statens vegvesen 2011



Ringveg øst

- Ringveg øst er et viktig fremtidig prosjekt
- Avlaster Bergensdalen og Sentrum for unødvendig trafikk



Fergefri E39 – Kyststamvegen

- Bergen kommune anbefaler at indre konsept via Fusa legges til grunn for videre arbeid.
- Midtre alternativ må planlegges uten midlertidig ferge
- Realiser delprosjekter



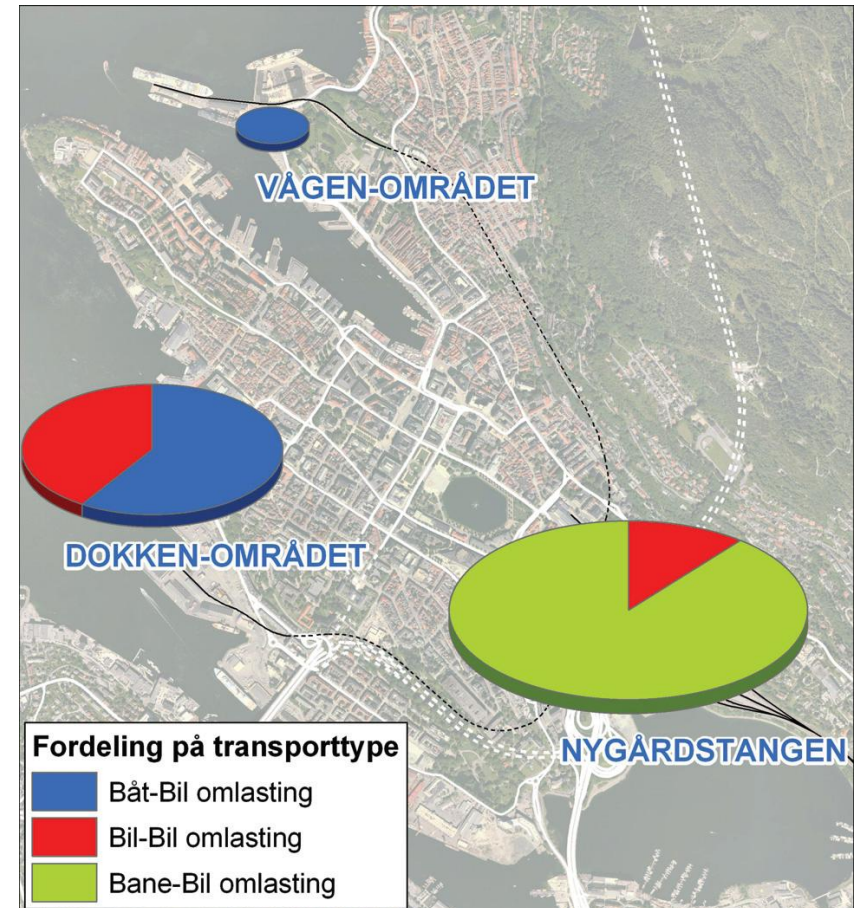
Sykkelvegnettet

- Sykkelstrategi for Bergen vedtatt 26. april 2010 med vedtatt handlingsprogram i bystyret 24. januar 2011
- Viktig program – sykkelen sin rolle skal styrkes betydelig
- I gjennomsnitt kr 56 mill. investeringer pr år 2010 – 2013
- Økt satsing på sykkelveger



Utfordringer i godstransporten

- Framtidig bruk av Dokken avhenger av lokalisering av ny regional havn
- Bergen bystyre har flere ganger bedt om at det startes utredninger/planprosess for alternativ lokalisering av godsterminalen på Nygårdstangen
- Godsterminalene bør ligge utenfor sentrum i tilknytting til hovedvegssystemet
- Bidrar til unødvendig trafikk i sentrum og økt luftforurensning
- Prognosene viser en tredobling av containere inn/ut av Bergen i 2040



Belønningsordningen 2011-2014

Målsetning:

- Samlet biltrafikk i bompengeringen skal ikke øke i fire-årsperioden
- Trafikken skal reduseres med 5 prosent i løpet av fire-årsperioden

Strategier for å oppnå målsetning:

- Redusere privatbilismen og øke andelen med annen transport (kollektiv, sykkel, gange, mv)
- Gjøre kollektivtrafikken mer attraktiv
- Tettere by – økt fortetting særlig langs kollektivtraseene
- Tiltak for å gjennomføre sykkelhandlingsplanen
- Belønningsordningen har ramme på 550 mill kr i 4-års perioden



Vegen videre

- Høringsuttale til KVV for Bergensområdet (høst 2011)
- Oppdatere Bergensprogrammet:
Arbeide videre med endringer i dagens bompenggeordning
- Høringsuttale til NTP 2014-2023 (vinter 2012)

