



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Aktører i bompengibransjen ihht liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1230

23.02.2015

Orientering om arbeidet med omorganisering av bompengesektoren

Vi viser til møtet med aktører i bompengibransjen om omorganiseringen av bompengesektoren 20. november 2014.

Vi vil takke for gode innspill som framkom på møtet. De er nyttige for departementet å ha med i det videre arbeidet. Deltakerne på møtet ga også uttrykk for at de ønsket å være med i dialogen om den videre omorganiseringsprosessen. Samferdselsdepartementet ønsker med dette brevet å holde aktørene i bompengibransjen orientert om arbeidet. Som det framkommer under, legger departementet i denne omgang opp til et møte med fylkeskommunene som eiere av bompengeselskap.

Nærmere om bompengereformen

I regjeringens politiske plattform ble det varslet at det vil bli lagt fram en proposisjon om å samle bompengeselskapene til ett eller et mindre antall selskap. Av Prop. 97 S (2013-2014) som ble lagt frem for Stortinget 14. mai 2014, heter det at regjeringen vil samle bompengeselskapene til et fåtall bompengeselskap. Videre følger det at overordnede mål med omorganiseringen er å legge til rette for effektiv bompengefinansiering av transportinfrastruktur bl.a. gjennom mest mulig kostnadseffektiv innkreving, gjennom å sikre effektiv eierstyring og kontroll, og gjennom et mest mulig brukervennlig system. Det er en grunnleggende forutsetning for utformingen av de nye selskapene at det ikke skal finne sted kryssubsidiering mellom de ulike bompengeprojektene. Det skal heller ikke kunne tas ut utbytte fra selskapene.

Regjeringens bompengereform innebærer også en rentekompensasjonsordning for bompengelån for prosjekt som legges til ett av de nye selskapene. Samferdselsdepartementet vil komme nærmere tilbake til detaljene rundt utformingen av rentekompensasjonsordningen.

Det er også varslet at utstederfunksjonen skal skilles ut rent organisatorisk fra

bompengeselskapene. Men det er ikke konkludert med hensyn til innretningen på den framtidige utstederfunksjonen.

Departementet vil videre vurdere Statens vegvesen sin rolle i lys av den nye organiseringen av bompengesektoren.

Nærmere om arbeidet med ulike modeller for organisering

Samferdselsdepartementet er på bakgrunn av dette i gang med å se nærmere på ulike modeller for opprettelse av de nye bompengeselskapene, herunder detaljer knyttet til eierskapsstruktur. Dette reiser en rekke problemstillinger når det gjelder de nye bompengeselskapenes struktur og sammensetning, samt hvordan en smidig overgang fra gjeldende organisering kan gjennomføres. Vi ønsker i den anledning å få innspill fra fylkeskommunene som eiere av dagens bompengeselskap, som potensielle eiere i de nye selskapene, som garantist for lån til bompengeprojekt og som vegeier. Samferdselsdepartementet har derfor invitert fylkeskommunene til et møte 24. februar. Kopi av invitasjonsbrev som er sendt fylkeskommunene følger vedlagt dette brevet til orientering. Formålet med møtet med fylkeskommunene vil være å informere om status for arbeidet og innhente fylkeskommunenes synspunkter på fremtidig organisering, i lys av målsetningene om en mest mulig kostnadseffektiv og brukervennlig bompengeorganisering.

Videre prosess

Det er en rekke problemstillinger som må vurderes i det videre arbeidet med bompengereformen. Vi vil i det videre arbeidet holde kontakten med aktørene i bompengebransjen og vurdere behovet for ev. nye møter eller skriftlige innspill.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Ellen Marie Sirevåg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Vegdirektoratet
Finansdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Vedlegg